



Bauform **N**

Für dieses Blatt behalten wir uns alle Rechte vor
All rights reserved for this sheet

EF - Funkenfänger und Absorptionsschalldämpfer

werden in drei Dämpfungsklassen geliefert.

EF 10 = Nenn - Schallpegelminderung ca. 10 dB(A)

EF 25 = Nenn - Schallpegelminderung ca. 25 dB(A)

EF 35 = Nenn - Schallpegelminderung ca. 35 dB(A)

Schalldämpfer für höhere Anforderungen auf Anfrage lieferbar.

Einbau: Vertikal bis horizontal. Die Strömungsrichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet.

Übertragungen von Motorschwingungen und Körperschall sind zu beachten. Die Wärmeausdehnung ist zu berücksichtigen.

Zur Vermeidung von Taupunktunterschreitungen - speziell im Schwerölbetrieb - ist der Schall-dämpfer ausreichend zu isolieren. Tragkonsolen sind auf Anfrage lieferbar.

Werkstoff: Unlegierter Stahl mit einem äußeren Schutzanstrich. Sonderausführungen auch aus rost- bzw. hitzebeständigem Material.

Bestelldaten: Folgende Daten benötigen wir zur Angebotserstellung

- Motorfabrikat und Typ
- Leistung (kW)
- Drehzahl
- Abgasmenge (kg/kWh oder Nm³/h)
- Abgastemperatur
- Durchmesser der Abgasleitung
- geforderter dB(A)-Schalldruckpegel mit Entfernungsangabe

Bestellbeispiel: Funkenfänger und Schalldämpfer EF 25-400-N (Typ Dämpfungsklasse - Nennweite - Bauform)

Mehr Informationen und andere Bauformen siehe Rückseite

EF - spark arrestor and silencers

are available in three silencing ratings.

EF 10 = nominal reductions of noise level approx. 10 dB(A)

EF 25 = nominal reductions of noise level approx. 25 dB(A)

EF 35 = nominal reductions of noise level approx. 35 dB(A)

Silencer with greater efficiency on request.

Installation: Vertical up to a horizontal position. Transfer of motor vibrations and impact sound should be taken into account. Furthermore, ample heat expansion must be reckoned with. The silencer should be sufficiently insulated in order to avoid a falling below the dew point - especially when heavy oil is used. Mountings on request.

Material: Carbon steel with an outer protective coat of paint. Special execution available, made of corrosion resistant or heat resistant material.

Data required on the purchase order:

When elaborating an order, we would need the following data:

- make and type of engine
- engine performance (kW)
- speed
- exhaust gas quantity
- exhaust gas temperature
- diameter of exhaust gas pipe
- required dB(A) noise level with indication of distance to source of sound

Example of order: spark arrestor and silencer EF 25-400-N (type insertion class - nominal diameter - design)

For other design and more information see the back side

Abmessungen in ca. mm Dimensions in mm (approx.)

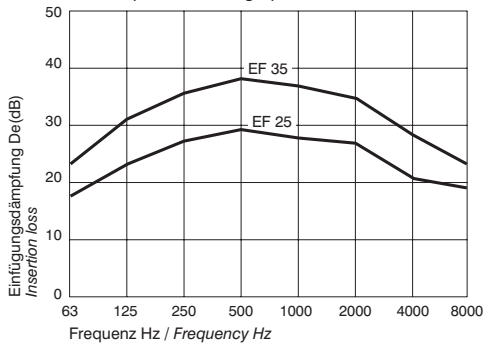
Nennweite DN Nominal diameter	40	50	65	80	100	125	150	175	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1400	1600
Anschl.-Rohr Ø Joining pipe	48,3	60,3	76,1	88,9	114,3	139,7	168,3	193,7	219,1	273	323,9	355,6	406,4	508	609,6	711,2	812,8	914,4	1016	1120	1220	1420	1620
H	60	70	70	80	110	125	130	150	150	175	190	195	215	220	250	270	290	300	310	320	330	345	355
D					350	400	490	550	600	700	800	850	950	1100	1300	1500	1600	1800	1900	2000	2200	2400	2700
d	155	185	225	285	340	390	480	540	588	688	788	838	938	1080	1280	1480	1580	1780	1880	1980	2170	2370	2670
EF 10																							
L	400	450	500	550	600	660	720	840	1000	1030	1140	1300	1380	1580	1870	2150	2670	2940	2950	3200	3470	3490	4000
ca. kg	7	12	15	23	35	55	80	100	120	190	250	300	400	600	850	1100	1400	1750	2100	2500	2800	3600	4500
EF 25																							
L	700	830	1000	1150	1220	1250	1510	1800	1800	2350	2380	2640	2930	3440	4000	4040	4580	5100	5380	5650	5920	6700	7220
ca. kg	15	20	35	50	60	90	130	180	200	300	420	500	650	950	1400	1800	2150	2700	3200	4000	5800	6900	8300
EF 35																							
L	1205	1330	1655	1905	1720	1750	2260	2300	2550	2850	3380	3390	3930	4690	5260	5800	6590	7110	7630	8150	8670	9200	9720
ca. kg	20	25	40	60	80	120	170	230	300	420	510	680	880	1250	1800	2350	2900	3700	4300	5700	7800	9300	10800

Flanschanschlußmaße: bis DN 175 DIN 2501 ND 6; ab DN 200 nach DIN 86044

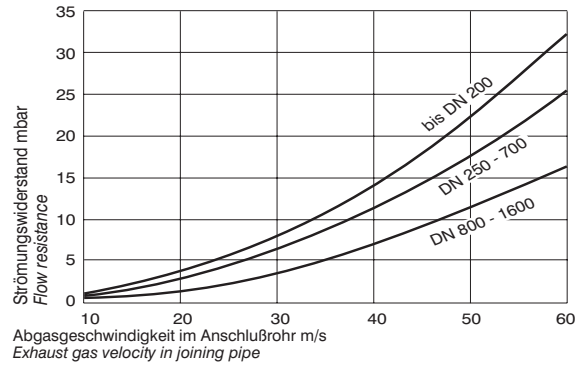
Änderungen vorbehalten. Subject to modifications.

Bauformen Typ EF

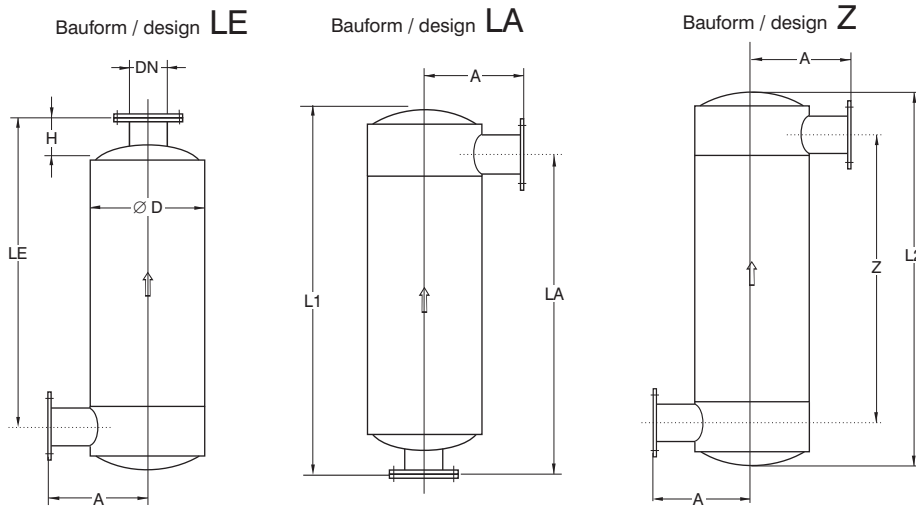
Charakteristische Leistungskurven (Mittelwerte)
Characteristic performance graphs



Strömungswiderstände (Mittelwerte bei 400° C)
Flow resistance (average values at 400° C)

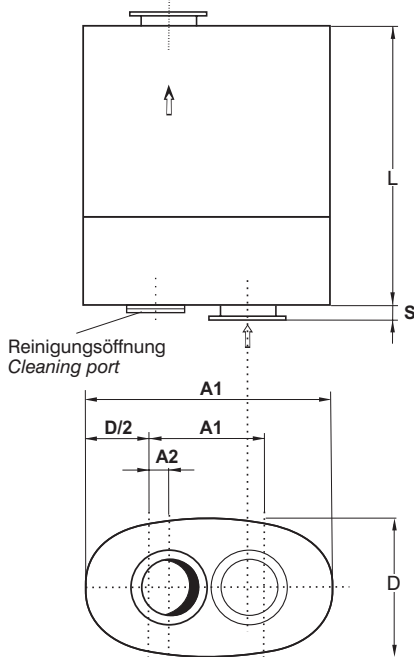


Durch die seitliche Anordnung der Anschlußstutzen erhöhen sich die Strömungswiderstände.
Lateral installation of the connecting sleeves increases the flow resistance.



Verbindliche Maße für die Bauformen LE, LA und Z senden wir Ihnen auf Anfrage.
Dimension tables for other design (LE, LA and Z) on request.

Bauform / design 0



Bauform 0

Abmessungen in ca. mm Dimensions in mm (approx.)

Nennweite DN	150	175	200	250	300	350	400	500
Anschluß-Rohr Ø	168,3	193,7	219,1	273	323,9	355,6	406,4	508
Breite B	900	1000	1100	1250	1450	1500	1750	2000
Durchmesser D	500	550	600	700	800	850	950	1100
Mittenabstand A1	400	450	500	550	650	650	800	900
von 0 bis max. A2	400	450	500	550	650	650	800	900
Stützenlänge S	60	60	60	60	70	70	80	80
EF 25								
L	1024	1124	1224	1374	1524	1624	1774	1774
ca. kg	220	280	350	520	710	880	1160	1650
EF 35								
L	1274	1374	1524	1774	2024	2124	2524	2524
ca. kg	270	340	430	670	920	1140	1550	2210

SPEZIALAUSFÜHRUNGEN für die sinnvolle Integration in die Gesamtanlage, speziell ausgelegt für den geforderten dB(A)-Schalldruckpegel und Werkstoff, werden auf Anforderung gefertigt (auch mit integriertem KATALYSATOR).

SPECIAL DESIGNS for logical integration in the complete unit, specially laid out for the required dB(A) noise level and material, can be manufactured on request (integrated CATALYST available).

● FUNKENFÄNGER bei Brand- und Explosionsgefahr, geprüft und zugelassen von der Physikalisch-Technischen-Bundesanstalt (PTB) und allen Klassifikationsgesellschaften.

PTB
Prüf-Nr. III B/S 1633 bis 1644

● SPARK ARRESTOR for fire and explosion-risk areas, tested and approved by the Physikalisch-Technische-Bundesanstalt (PTB) and all classifying associations.